



## Motorová souprava AČ2, Sovětský svaz

V létě 1981 byl MPS odsouhlasen projekt dodávek nových motorových souprav pro Sovětský svaz, přičemž bylo zvoleno řešení s použitím základních prvků hnacího soustrojí, tj. motor a převodovka sovětské výroby, aby byla zajištěna návaznost na ostatní provozované motorové vozy zákazníka. První dvě prototypové soupravy pro příměstskou dopravu byly dodány z Vagónky Studénka \*) v letech 1983 a 1984, sériové dodávky byly zahájeny v letech 1988 až 1990, když poté byly další dodávky vlivem politických změn zrušeny. Po rozdělení Sovětského svazu zůstala drtivá většina souprav na území Ruska, kde později prošly rekonstrukcí hnacího soustrojí.

\*) Výroba osobních vozidel byla v rámci privatizace vyčleněna do dnešní ŠKODA VAGONKA a.s.

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Provozovatel       | Sovětské železnice, SŽD |
| Termín dodávky     | 1983 - 1991             |
| Typ                | Motorová souprava AČ2   |
| Počet vozidel      | 122 ks                  |
| Rozchod            | 1520 mm                 |
| Maximální rychlost | 120 km/h                |
| Délka              | 75000 mm                |
| Trakce             | diesel hydraulická      |
| Výkon              | 736 kW                  |
| Počet sedadel      | 316                     |